



Lietuvos Automobilių Ralių Čempionato IV etapas

**„CBet Rally Rokiškis 2022“
2022 m. rugpjūčio 12 – 14 d.**

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	ĮVADAS	3
II.	ORGANIZACIJA	3
2.1	RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:.....	3
2.2	SUDERINIMŲ NUMERIAI:	3
2.3	ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:	3
2.4	ORGANIZACINIS KOMITETAS:	4
2.5	SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:.....	4
2.6	STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:	4
2.7	OFICIALŲS RALIO ASMENYS:.....	4
2.8	RALIO ŠTABAS (HQ) IR OFICIALI RALIO LENTA:	4
III.	PROGRAMA.....	4
IV.	PARAIŠKOS	5
V.	DRAUDIMAS.....	7
VI.	REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI	8
VII.	PADANGOS.....	8
VIII.	KURAS	8
IX.	SUSIPAŽINIMAS SU TRASA.....	9
X.	ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS	10
XI.	TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS	11
XII.	KITOS PROCEDŪROS	11
XIII.	OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA.....	13
XIV.	PRIZAI	14
XV.	TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	14

I. ĮVADAS

1.1 „CBET RALLY ROKIŠKIS 2022“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau –LASK) ir jo priedų;
2022 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau –T-2022);
2022 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau –LARČ) reglamento ir priedų;
Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, LARČ reglamentą rasti www.lasf.lt.

1.2 Kelio danga: žvyras 97,38 %, asfaltas 2,62 %

1.3 GR atstumas:

Bendras trasos ilgis	484,81 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	151,83 km
Greičio ruožų skaičius:	18
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	7
Power Stage:	

Pastaba: detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato IV etapas.

2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

Bus papildyta.

2.3 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Organizatorius

Pavadinimas VšĮ „Automotoprojektai“
Adresas Lakūnų g. 54, Kaunas, Lietuva
Telefonas [+370 687 54033](tel:+37068754033)
Darbo valandos: I-V 09:00–17:00 val.
El. paštas info@rallyrokiskis.com
Tinklapis www.cbetrally.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas

Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./faks. +370 37 350 006
Mob. +370 615 46710
El. paštas lasf@lasf.lt

2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Audrius Gimžauskas	(LTU)
Nariai:	Jurij Piatin	(LTU)
	Mantas Raišys	(LTU)
	Tomas Žemaitis	(LTU)
	Linas Brekys	(LTU)

2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Komisarai:	Darius Matulis	(LTU)
	BP	(LTU)
Sporto komisarų sekretorius:	Martyna Bilevičiūtė	(LTU) +370 620 99 689

2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	Arturas Gailius	(LTU)
	Kastytis Torrau	(LTU)

2.7 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Kęstutis Kelpša	+370 698 89938
Trasos ir saugumo viršininkas:	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias gydytojas:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Dručkutė	+370 633 27174
Vyr. sekretorė:	Reneta Breivienė	+370 618 76683
Varžybų direktorius:	Audrius Gimžauskas	+370 687 54033
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	+370 698 88976
Serviso zonos koordinatorius:	Mantas Raišys	+370 621 12668
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	+370 699 48908

2.8 RALIO ŠTABAS (HQ) IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis (toliau – HQ)

Telefonas +370 655 02179

Koordinatės: [55.964245, 25.590605](https://www.google.com/maps/place/55.964245,25.590605)

Darbo laikas:	2022-08-11 (ketvirtadienis)	Laikas: 16:30–21:00
	2022-08-12 (penktadienis)	Laikas: 07:00–21:00
	2022-08-13 (šeštadienis)	Laikas: 07:00–21:00
	2022-08-14 (sekmadienis)	Laikas: 07:00–21:00

Oficiali (elektroninė) varžybų lenta: www.cbetrally.com

III. PROGRAMA

3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2022-07-13 (Trečiadienis)		
20:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.cbetrally.com , www.lasf.lt
20:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt
20:00	Pateiktųjų paraiškų dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.autorally.lt
2022-07-22 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas	www.cbetrally.com
2022-08-02 (antradienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@rallyrokiskis.com
2022-08-05 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu	www.autorally.lt
18:00	Registracijos į testinį GR pabaiga	www.autorally.lt

3.2 RALIO SAVAITĖ:

2022-08-08 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.cbetrally.com ; www.autorally.lt
2022-08-11 (Ketvirtadienis)		
18:00–21:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	HQ
2022-08-12 (Penktadienis)		
7:00	Atidaromas Media centras ir pradedama media akreditacija	HQ
8:00–12:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	HQ
12:00	Komandinio mokesčio apmokėjimo termino pabaiga	HQ
8:00–21:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
9:00	Atidaroma Serviso zona	Respublikos g., Rokiškis Koordinatės 55.96398 , 25.58643
18:00–22:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis Koordinatės 55.95354 , 25.59146
21:00	“0” ekipažų instruktažas	HQ
2022-08-13 (Šeštadienis)		
8:00–12:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis Koordinatės 55.95354 , 25.59146
8:00–10:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
10:00–12:30	Testinis greičio ruožas	
13:00	1-as SKK posėdis	HQ
13:30	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos (LK 0) paskelbimas	Oficiali varžybų lenta www.cbetrally.com
13:40–14:30	Automobilių pastatymas į prieš startinę zoną	Nepriklausomybės a., Rokiškis Koordinatės 55.96437 , 25.58715
14:40	Priešstartinė spaudos konferencija	
14:55	Iškilmingas ralio atidarymas	
15:00	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos startas (LK 0)	
20:20	1-ojo rato finišas LK 4B	Uždaras parkas (Parc Ferme) Koordinatės 55.96437 , 25.58715
23:00	2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta www.cbetrally.com
2022-08-14 (Sekmadienis)		
6:45	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo	Uždaras parkas (Parc Ferme)
7:15	2-ojo rato startas LK 4C	Uždaras parkas (Parc Ferme)
19:25	LARČ finišas LK 18A	Uždaras parkas (Parc Ferme)
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	Autoservisas „Egrena“ Taikos g.18, Rokiškis
20:00	2-as SKK posėdis	HQ
20:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta www.cbetrally.com
20:45	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta www.cbetrally.com ;
21:00	Podiumo ceremonija ir prizų teikimas	Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis Koordinatės: 55.96541 , 25.60090

IV. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2022-08-02 (Antradienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu: 2022-08-05 (Penktadienis) 18:00.

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai pateikia paraišką internete, adresu <http://www.autorally.lt/>

Paraiška laikoma priimta, kai yra pateikta paraišką ir sumokėtas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pastaba: Siekiant pagreitinėti administracinio tikrinimo procedūrą, bei išvengti žmonių koncentracijos tikrinimo metu dalyvių prašome atsiųsti šių dokumentų kopijas: I ir II vairuotojų licencijas, I ir II vairuotojų vairuotojų pažymėjimus, federacijos leidimus (kur būtina), medicininės pažymas – el. paštu info@rallyrokiskis.com

4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1 Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 100. Jei gaunama daugiau nei 100 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Testinio greičio ruožo maksimalus dalyvių skaičius – 50.

4.3.2 Dalyvaujantys automobiliai

Etapo įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2022 m. LARČ reglamento 4.1-4.2 str. Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2022 m. FIA Priedo J saugos reikalavimus.

4.3.3 Įskaitos

Įskaita	Grupė
LARČ1	WRC; Super 2000; Proto LT; 4WD "proto"/PROTO-R; N5; RRC.
LARČ2	Rally 2/R5
LARČ3	Rally 3; Rally 2 Kit (VR4K)/R4 Kit; N4; N4LT; N4LV
LARČ4	Rally 5; Rally 4; R1 (R1A, R1B); R2 (R2B, R2C, R2T); R3 (R3C)
LARČ5	L8 (LT), L13 (LV), E12(EF); Proto-L; A8 išskyrus WRC
LARČ6	L9 (LT), L11, L12(LV), E11(EF)
LARČ7	N1; A5; N2; A6; L6(LT); L9(LV); N3; A7; L7(LT); L10(LV); E10(EF); Super 1600; Kit-car iki 1600cm ³
LARČ8	SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm ³
Historic	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija.
2WD	Visi dviem ratais varomi automobiliai, įskaitant Historic automobilius.
Junior	I-iejį vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius iki 2000 cm ³ varikliais.
Komandinė	Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.
Kitos įskaitos	
Lada Cup	Įskaitos dalyviai vadovaujami Retro Group techniniais reikalavimais - tai yra baziniai reikalavimai. Jeigu Lada CUP įskaitos automobiliai prieštarauja šiems reikalavimais, vadovautis tos šalies nacionaliniais techniniais reikalavimais, parodant Techninės Komisijos teisėjams konkretų punktą. Saugumas pagal FIA 253 J priedą - privalomi šalmai, diržai, sėdynės, apranga ir kaklo apsauga su galiojančiomis homologacijomis
GAZ	Latvijos ir Estijos GAZ klasių nacionalinius techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai
4x4	Rally Raid "Sport", "Extreme", "Tourism"

4.4 STARTO MOKESČIAI:

LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5	700 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>1050 EUR</i>
LARČ4, LARČ6, LARČ7	550 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>825 EUR</i>
LARČ9	480 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>720 EUR</i>
LARČ8	420 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>600 EUR</i>
Historic, 4x4	370 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>550 EUR</i>
Lada Cup	250 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>375 EUR</i>
GAZ	100 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>150 EUR</i>

**2021 m. LARŠČ, LMRČ ir LARŠČ Junior, LMRČ Junior įskaitos nugalėtojams
(kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje)
LARČ komandinis mokestis**

**250 EUR
70 EUR**

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2022-08-12 (Penktadienis) 12:00.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@rallyrokiskis.com. **Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu.**

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2022-08-08 (Pirmadienis) 18:00 Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

2021 metų LARŠČ ir LMRČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje, dalyvaujantiems 2022m. LARČ etape, startinis mokestis 250 EUR. Nugalėtojai laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LARŠČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2022 metų LARČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtoji - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VšĮ „Automotoprojektai“

Įm. k.: 300513529

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Banko sąskaitos Nr.: LT157300010094660437

Mokėjimo paskirtis: „CBet rally Rokiškis 2022“ starto mokestis už:

Įrašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%

4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1 Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.2 Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilį civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.1.3 PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.2 PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.3 DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.4 ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2 STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda.

VII. PADANGOS

7.1 PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS

7.1.1 Padangų skaičius.

Padangų kiekis varžyboms – 12. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože ir GR 17/18, nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms lestiną padangų skaičių.

7.1.2 LARČ leistinos padangos.

Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2022 m. LARČ reglamento 13 priedo reikalavimus. Viso ralio metu naudojamos tik žvyrai skirtos sportinės padangos.

7.2 PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tikrai kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninę prekyboje parduodamą, E85 (bioetanolį).

8.1 KURO UŽPILDYMAS

8.1.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU) ir nuotolinėse kuro užpildymo zonose (NKU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiavus iš pergrupavimo zonos LK Rokiškyje, nuotolinė kuro užpildymo zona bus įrengta Obeliuose 4-oje ralio sekcijoje (koordinatės [55.9423, 25.7995](#)).

8.1.2. Užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo

nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2022 61.2 tvarkos, jos nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1 REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2022-08-11 (Ketvirtadienis) 18:00–21:00;

2022-08-12 (Penktadienis) 8:00–12:00;

Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: [55.964245](#), [25.590605](#)

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2022 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (+370 614 81141).

9.2 NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestuose / gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

Pastaba: galioja atkarpose, kur nėra papildomų kitokį leistiną greitį nustatančių kelio ženklų.

9.2.1. Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 80 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliones bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3 GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1 GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Data: 2022-08-11 (Ketvirtadienis) 18:00–21:00;

2022-08-12 (Penktadienis) 8:00–12:00;

Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: [55.964245](#), [25.590605](#)

9.3.2 Saugumo ir sekimo principas

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.3.3 Ralio GPS sekimo Sistema

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį veikiančią viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspauštą 1

sekundę, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK sprendimu bus skiriamos baudos.

9.3.4 GPS įrenginio grąžinimo tvarka

Įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2022-08-14 (Sekmadienis) 21:00. Grąžinęs pažeistą įrenginį arba jo išvis negrąžinęs, ekipažas turės sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokestį. GPS įrenginį leidžiama išmontuoti iš automobilio po LK18A uždareme parke.

9.4 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS.

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2022 Str. 35 ir šių nuostatų.

9.5.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai (priedas nr. 6), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.5.2 Asmenų skaičius automobilyje

Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF vairuotojo licenciją.

9.5.3 Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4 Greičio pažeidimai

Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2022 st. 34.2.2.

Viršytas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2022 st. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2022 st.57.4).

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;

Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Jei aukščiau išvardinti dokumentai bus atsiųsti el. paštu – info@rallyrokiskis.com – jų dar kartą netikrins, tačiau, dalyviai bus paprašyti parodyti licencijas ir pateikti pasirašytą originalią paraiškos formą.

Siekiant suvaldyti žmonių srautą, pildant dalyvio paraišką, dalyvių prašoma rezervuoti administracinio tikrinimo laiką www.aurally.lt

10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2022-08-11 (Ketvirtadienis) 18:00 – 21:00;

2022-08-12 (Penktadienis) 8:00 – 12:00;

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: [55.964245, 25.590605](https://www.google.com/maps/place/55.964245,25.590605)

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

2022-08-12 (Penktadienis) 18:00 – 22:00;

2022-08-13 (Šeštadienis) 8:00-12:00

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis ([55.95354, 25.59146](https://www.55.95354,25.59146))

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje www.autorally.lt

Organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Detalus techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuleteniu paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.2 Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją (pildoma kartu su dalyvio paraiška www.autorally.lt).

11.3 PURVASAUGIAI

Purvasaugiai neprivalomi.

11.4 LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).

11.5 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalms ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.7 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams GPS sekimo įrangos patikrinimo punkte važiuojant į prieš-startinę zoną 2022-08-13 (šeštadienis) 13:40 – 14:30 val.

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1 IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilingas ralio startas vyks 2022-08-13 (Šeštadienis) 14:55 val., Nepriklausomybės a., Rokiškyje, prie scenos, esančios šalia serviso parko, laikantis starto tvarkos (LK 0).

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 13:40 iki 14:30 val. Prieš – startinė zona bus įrengta šalia serviso zonos, kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į prieš – startinę zoną, dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos patikrinimo punktą.

12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Uždarą parką (Park Fermé) o iš ten – į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis (koordinatės: [55.96541, 25.60090](https://www.55.96541,25.60090)).

LARČ Ralio finišas bus LK 18A (įvažiavimas į Park Fermé). Iš Park Fermé dalyviai kviečiami prie finišo podiumo vietą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis (koordinatės: [55.96541, 25.60090](https://www.55.96541,25.60090)), kur bus įrengta atskira zona dalyviams.

Podiumo ceremonijai iš uždaro parko į Rokiškio dvarą bus paimami tik LARČ įskaitų I vietų nugalėtojų automobiliai. Dalyviai, arba jų komandų atstovai, kurių automobiliai pravažiuos finišo podiumą turi būti pasirengę Uždaramame parke (Park Fermé) **20:30 val.** Po oficialių rezultatų paskelbimo, automobiliai bus palydėti nuo uždaro parko iki podiumo vietos. Po podiumo ceremonijos Uždaro parko (Park Fermé) nebus.

Iš uždaro parko automobilius galima paimti tik leidus SKK. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio, uždaras parkas bus atidarytas 21:30 val.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 4A (įvažiavimas į servisą);

LK 4B (įvažiavimas uždara parką);

LK 18A (įvažiavimas į uždara parką);

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2022 str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2022 st. 48.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1	LK 0	LK 2B
Sekcija 2	LK 2B	LK 4B
Sekcija 3	LK 4C	LK 7B
Sekcija 4	LK 7B	LK 12B
Sekcija 5	LK 12B	LK 14A
Sekcija 6	LK 14A	LK 16B
Sekcija 7	LK 16B	LK 18A

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko korteles turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomi šeši pergrupavimai:

- Po 2 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 2C.
- Po 4 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 4C. Keisis startinės pozicijos pagal GR 1-4 rezultatus.
- Po 7 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 7C.
- Po 12 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 12C.
- Po 14 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 14C.
- Po 16 GR. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 16C.

12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ralio dalyviai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui, tel. +370 687 31023. Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 EUR pinigine bausmė. LARČ dalyvaujantys ekipažai vėliausiai per 1 d. d. privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.9 SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip
B	60 min	Taip	Taip
C	35 min	Taip	Taip
D	60 min	Taip	Taip
E	30 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2022.

Serviso parkas įrengtas Respublikos g., Rokiškis ([55.96398](tel:5596398), [25.58643](tel:2558643)). Paviršius: asfaltas.

Serviso parkas atidaromas 2022-08-12 (Penktadienis) 9:00, uždaromas 2022-08-14 (Sekmadienis) 23:00.

12.9.1. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **48 m²** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2022-08-05 (penktadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi, galima užsisakyti papildomą serviso plotą.

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo.

Komandos / VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai į serviso parką neįleidžiami. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/ VIP).

12.9.4. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 100 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.9.5. Traliukai parkuojami atskirai, adresu Respublikos g. 111, Rokiškis ([55.95354](tel:5595354), [25.59146](tel:2559146)).

12.10 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas **20** sekundžių bauda.

12.11 PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po II ralio sekcijos (LK 4C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally 2), įvykdžius 2022 m. LARČ reglamento str. 7.6 reikalavimus.

12.12 TESTINIS GR

2022-08-13 (Šeštadienis) 10:00 - 12:30.

Testinis GR nemokamas. Norintys dalyvauti testiniame GR turi apie tai pranešti organizatoriui pažymėdami paraiškos formoje. Dalyvaujantis testiniame GR automobilis turi būti techniškai patikrintas ir jame turi būti sumontuota GPS sekimo įranga. Testinio GR pravažiavimų skaičius ribojamas iki **3** kartų. Atskiros serviso parko testiniam GR nebus, automobiliai aptarnaujami pagrindinėje serviso zonoje. Testinio greičio ruožo maksimalus dalyvių skaičius – 50.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

LARČ ir ralio apdovanojimai:

LARČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ8 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ9 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;
Lada Cup I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
AWD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
LARČ komandos: 1-3 vietos;

Papildomi apdovanojimai:

Rokiškio Mero taurė I vairuotojui: 1 vieta;
GAZ I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
4x4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
Absoliutus ralio nugalėtojas: I-II vairuotojai: 1 vieta;
Rally Spirit: tik I vairuotojas: 1 vieta;

14.1.1. Specialūs prizai

Specialiųjų prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

14.1.2 APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2022-08-14 (Sekmadienis) 21:00 ant podiumo šalia Rokiškio dvaro, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Į apdovanojimų ceremoniją visi LARČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

-dėvėti sportinius kombinezonus, kaip nurodyta 2022 m. LARČ Reglamento 11.1.3 punkte. Už šių reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu.

-dėvėti „Pirelli“ kepurėles, kuriomis aprūpina „Pirelli“ atstovas.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vietas: Respublikos g. 111, Rokiškis ([55.95354](#), [25.59146](#))

Data: 2022-08-14 (Sekmadienis) po finišo

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami autoservise „Egrena“ adresu Taikos g. 18, Rokiškis ([55.95246](#), [25.57500](#)).

Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Automobilis turi būti nuvežiamas į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas nacionaliniuose čempionatuose **150 EUR** (LARČ).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

Nacionalinis apeliacijos mokestis (LASF) yra: **1000 EUR**.

Priedai:

1. Maršrutinė kortelė LARČ.
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.

3. Teisėjas ryšiams su dalyviais.
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos.
6. Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema.

PARUOŠTA:

2022-07-06

VšĮ „Automotoprojektai“ direktorius
Audrius Gimžauskas

A.V.

SUDERINTA:

LASF Ralio komiteto pirmininkas
Darius Šileikis



PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
Rasa Jakienė

A.V.